



ANEXO I

Colaboración ciudadana para
el Plan de actuación sobre el
desvío de la A-372:

ÍNDICE

1. Objetivos, ¿qué?	1
2. Roles	1
3. Razonamiento, ¿para qué?	2
4. Tiempo, ¿cuándo?	2
5. Lugar, ¿dónde?	2
6. Procedimiento, ¿cómo?	2
7. Análisis de resultados	2
 Informe de resultados de la encuesta	 3

Proceso de información y recogida de firmas:

1. Objetivos: ¿qué?:

Comenzaremos definiendo el proceso participativo en cuestión. Este constará:

- Breve encuesta y recogida de firmas presencial a pie de calle en dos puntos de referencia local como son la Plaza de España y la Plaza del Huerto de San José, ya que posibilitan la participación de un rango muy distinto de personas, facilitando el acercamiento y la proximidad a la ciudadanía, mientras que se logra una interlocución directa sobre el tema en cuestión, conociendo la opinión y el sentir de los vecinos. De otro lado, apoyaremos el punto anterior, con una encuesta realizada a través de nuestra página web.



- Consulta popular en redes sociales: A través de la cual comprobaremos la aceptación del proyecto y será utilizada como complemento de la anterior.
- Estrategia comunicativa a utilizar: En este caso, se vertebra a través de los medios proporcionados por las distintas redes sociales, junto con la inserción de la noticia en la emisora de radio local, así como en nuestra propia página web.

2. Roles:

2.1. ¿Quiénes toman parte en el proceso participativo?:

Los propios integrantes de la fundación, como parte activa para la consecución de los objetivos de la misma.

2.2. Público objetivo del proceso participativo:

- **Residentes:** Como principales afectados de las decisiones públicas que puedan llevarse a cabo.
- **Población flotante:** Dada la entidad de esta en el cómputo total de personas sitas en Grazalema.
- **Turistas:** Puesto que la imagen que estos perciben del municipio influye marcadamente al devenir de uno de los motores económicos locales.

3. Razonamiento: ¿para qué?:

Parece lógico, como se indicó en el apartado introductorio, que los propios administrados puedan pronunciarse al respecto de ciertos aspectos de la gestión pública. De este modo, ponemos en valor el principio de participación ciudadana, en virtud del cual se promueve y garantiza la implicación de la ciudadanía en la planificación, el diseño y la evaluación de las políticas públicas, así como en la toma de decisiones. Consecuentemente, la participación y colaboración ciudadana (ya sea por intervención individual o colectiva) en el diseño, ejecución y evaluación de las políticas y actuaciones públicas, mediante instrumentos y procesos que permitan su comunicación con las administraciones, implica un proceso de construcción social. Del mismo modo, proporciona un punto de vista ajeno al aportado por la propia Administración, a fin de nutrir el debate.

4. Tiempo: ¿cuándo?:

- **Encuesta presencial y recogida de firmas:** Día 30 de agosto de 2022. Se ha tomado esta fecha en cuestión para dar respuesta a este proceso, en la medida en que consideramos que es adecuada para dar cabida a los tres sectores poblacionales objeto del estudio.
- **Encuesta en la página web:** Desde el 30 de agosto hasta el 30 de septiembre de 2022, entendiendo que este plazo es lo suficiente para llegar a un amplio número de personas que, por motivos diversos, estén vinculadas con Grazalema y no hayan podido manifestar su opinión en la encuesta presencial.

5. Lugar: ¿dónde?:

- **Encuesta presencial y recogida de firmas:** En dos puntos de referencia locales por antonomasia, la Plaza de España y Plaza del Huerto de San José.
- **Encuesta en la página web:** Lugar de referencia de los asuntos que conciernen a la fundación.

6. Procedimiento: ¿cómo?:

Medios materiales:

- **Encuesta presencial y recogida de firmas:**
 - Trípticos
 - Roll-up
 - Impresos para la recogida de firmas
- **Encuesta en la página web:** Modificación de la web para albergar un apartado donde adosar la información y la encuesta.

7. Análisis de resultados:

Elaboración de un informe de resultados. Dicho informe contiene tanto las conclusiones obtenidas durante la fase de participación como las posibles incidencias que han surgido a lo largo de todo el proceso.

INFORME DE RESULTADOS DE LA ENCUESTA

1. Introducción.

La despoblación y la “España vaciada”, yuxtapuesta con la revalorización del mundo rural son cuestiones de máxima actualidad. La extraordinaria necesidad de buscar soluciones a estos problemas, junto con la agudizante preocupación medioambiental de las políticas públicas, hacen del mundo rural un sujeto óptimo para lograr la conjugación de las mismas, proporcionando un escenario privilegiado para tal fin.

La Fundación Grazalema 2030 Iniciativa Regenerativa, tras las numerosas reuniones mantenidas durante el último año, ha concluido que dentro de los problemas que más afligen a Grazalema son los derivados del tráfico: la falta de aparcamiento; una carretera principal que pasa por la plaza central; calles estrechas que impiden la carga y descarga (teniendo que hacerse esta en la Plaza de España, por donde discurre la carretera) y la contaminación acústica, visual y ambiental entre otros. A raíz de esto la Fundación Grazalema 2030 Iniciativa Regenerativa ha ideado un proyecto que consta de cuatro fases para poner solución y mejorar el bienestar común, comenzando con un estudio de opinión que refute las impresiones que de las entrevistas se desprendieron.

Con la investigación que se ha llevado a cabo se pretende conocer la opinión general de los habitantes de Grazalema sobre las diferentes fases del proyecto. Es un proyecto pensado por y para los grazalemeños. De tal modo que si no se obtuviese una opinión satisfactoria por parte de la mayoría no tendría sentido llevarlo a cabo.

2. Objetivos del estudio.

Con el presente estudio se pretende medir el grado de aceptación que, la propuesta presentada, tiene en la población local (tanto en los residentes habituales como en la población flotante del municipio). Así mismo, consideramos como objetivo subsidiario el fomento de la participación y la colaboración de la ciudadanía en el diseño y ejecución de las políticas públicas. De este modo, se busca poner a los ciudadanos en el núcleo de las mismas, tratando de armonizar estas, asociándolas con la consulta ciudadana. Con ello, esta fundación, pretende extender, fortalecer, facilitar y difundir la cultura participativa en los asuntos públicos.

Por último, constatar que este informe se realiza con la filosofía de describir los resultados obtenidos desde una disposición práctica y con una vocación diletante. Obviamente, las vías de análisis a realizar en cualquier investigación para profundizar en los resultados son casi infinitas, por lo que únicamente se ha pretendido dejar constancia de todos aquellos aspectos más interesantes para el desarrollo del proceso.

3. Metodología.

En este apartado se describe la metodología empleada tanto para la recogida de información como para el análisis de la misma. Con relación a este aspecto, la información detallada a continuación proviene de la realización de una encuesta realizada de forma telemática, mediante la aplicación de un cuestionario estructurado autoadministrado.

4. Ficha técnica del estudio.

- Universo: Residentes y población flotante de Grazalema.
- Diseño del cuestionario: Fundación Grazalema 2030 Iniciativa Regenerativa.
- Tamaño de la muestra: 131
- Procedimiento de muestreo: Diseñado por los responsables de la propia fundación.
- Realización del Trabajo de Campo: Unidad de evaluación
- Fecha de realización: De 24 de agosto a 26 de septiembre de 2022.
- Grabación de los datos: Unidad de evaluación
- Análisis y elaboración del informe: Fundación Grazalema 2030 Iniciativa Regenerativa.

5. Perfil de los encuestados:

El perfil de los encuestados se caracteriza por ser sujetos relacionados con el municipio (bien por su lugar de residencia habitual, bien por ser parte de la población flotante que se vincula de alguna forma al mismo).

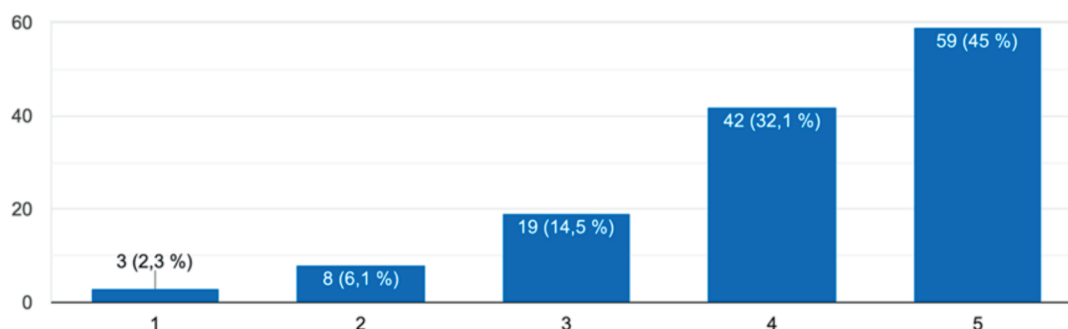
El análisis del perfil concluye que el sujeto de la población medio de este estudio es propietario de un solo vehículo (60,3%), no dispone de ningún garaje dentro del casco urbano (82,4%) y tampoco regenta ningún tipo de negocio dentro del mismo (82,4%).

Por otro lado, sin ser cuestión relativa al perfil medio del encuestado, sí que parece mencionable en este punto el hecho de que tan sólo el 4,6% de las personas encuestadas no dispone de ningún vehículo.

6. Resultados y análisis:

Seguidamente se presentan en distintos gráficos, atendiendo a su idoneidad en el tratamiento de los datos, los resultados arrojados por el estudio:

¿Consideras que la plaza de España se ve perjudicada por la afluencia y congestión de tráfico?
131 respuestas



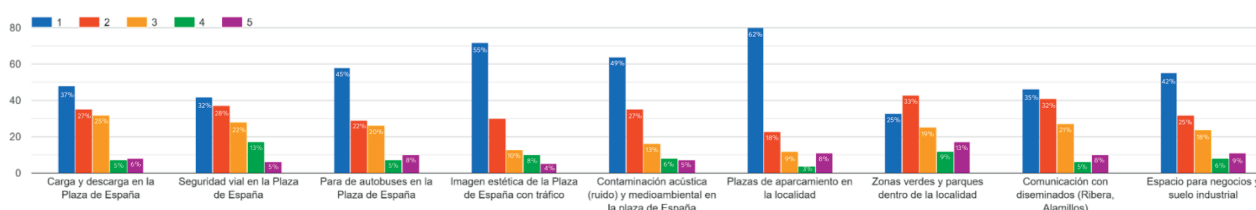
- Ante la pregunta de si considera que la Plaza de España se ve perjudicada por la afluencia y congestión del tráfico, la inmensa mayoría de los encuestados considera que esta se ve entre "perjudicada" (32,1%) y "muy perjudicada" (45%). Por consiguiente, más de 77% de la población sometida a estudio juzga negativamente el efecto que el tráfico rodado provoca en el centro de Grazalema.

Para los siguientes temas planteados se puso a disposición de los usuarios una tabla de preguntas con una escala de valores que debían responder, calificando las diferentes cuestiones en función de su grado de conformidad. En idéntico sentido, a reglón seguido, se replanteaban los mismos temas proponiendo una virtual actuación sobre los mismos, pudiendo calificarlos en fundición de la utilidad que les prevean.

Ahora, al objeto de facilitar en examen y comprensión de los datos ofrecemos el análisis del plano actual y su posible gestión:

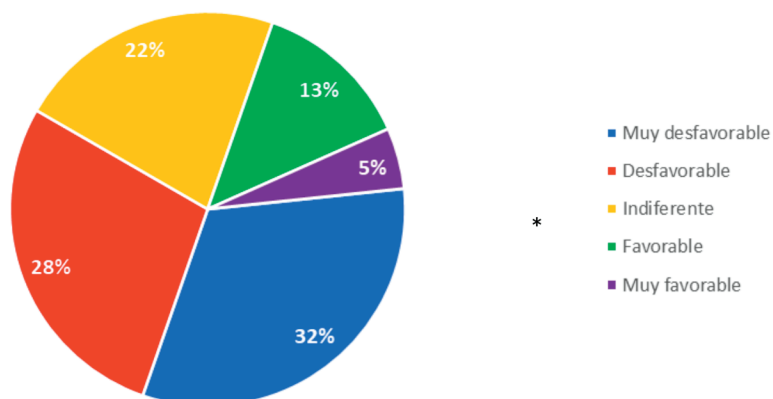
Seguridad vial, valoración estética, contaminación acústica y medioambiental de la Plaza de España y creación de una circunvalación:

Valora, en función de su grado de conformidad, las siguientes cuestiones, siendo 1 la puntuación más desfavorable y 5 la más favorable:



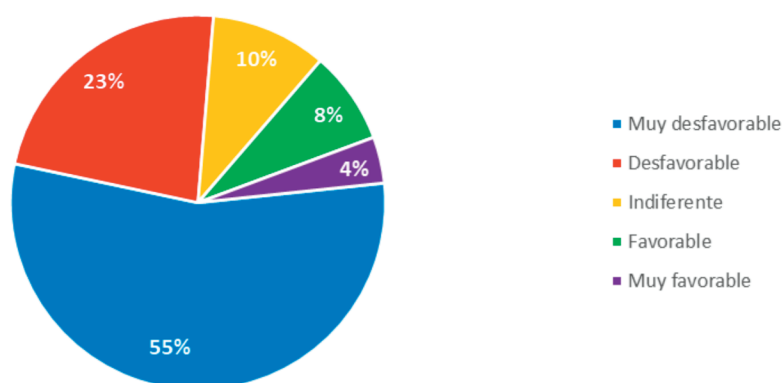
*Para mejor visibilidad y comprensión estudiamos cada gráfico individualmente.

Valoración actual de la seguridad vial en la Plaza de España



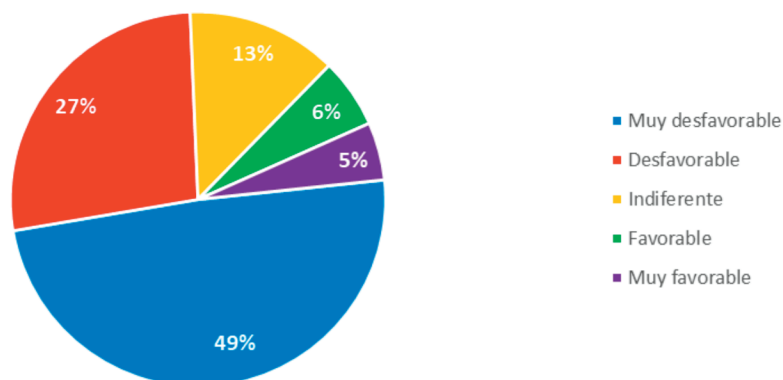
- Valoración actual de la seguridad vial en la Plaza de España: Ante la interpelación planteada relativa a la seguridad vial dentro de la Plaza, observamos como es claramente mayoritaria la percepción de ausencia de la misma (un 60% entre las dos opciones desfavorables). Si bien, resulta llamativo que el mayor porcentaje de indiferencia, de todas las preguntas planteadas, coincida en esta cuestión, llegando a alcanzar el 22%.

Valoración actual de la percepción estética de la Plaza de España con tráfico



- Valoración actual de la percepción estética de la Plaza de España con tráfico: Las personas entrevistadas sentencian que la congestión del tráfico, desencadenada por la ausencia de una vía alternativa que circunvale el centro de la localidad, unida al uso del mismo como centro de carga y descarga de pasajeros y mercancías (debido a la carencia de otro punto logístico), provoca significativamente un deterioro en la percepción del encanto nato de la Plaza de España y su entorno, ya que el 78% de los mismos así lo respaldan. Claramente, podemos concluir que esta situación produce un menoscabo en la excelencia de la calidad turística que hoy por hoy posee nuestra localidad.

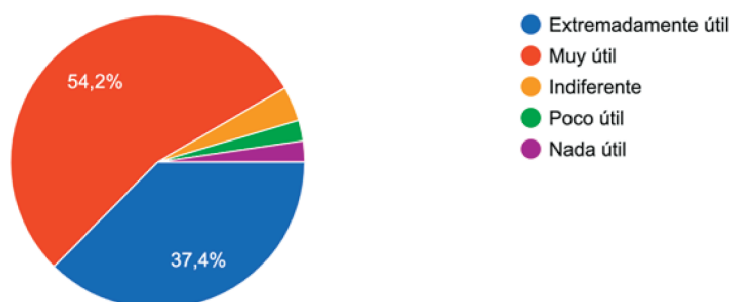
Valoración actual de la percepción sobre la contaminación acústica (ruido) y medioambiental en la Plaza de España



- Valoración actual de la percepción sobre la contaminación acústica (ruido) y medioambiental en la Plaza de España: En relación con esta cuestión, más de las $\frac{3}{4}$ partes (76%) de las personas preguntadas entienden que la congestión y tránsito del tráfico, en este punto, origina un déficit en la calidad medioambiental del aire (hecho que ya quedó contrastado con el estudio de Daniel Ayala, presentado anteriormente), así como un incremento en el nivel de ruido, lo cual subyace en una disminución de la calidad de vida, junto con un detrimento sustancial de la experiencia turística.

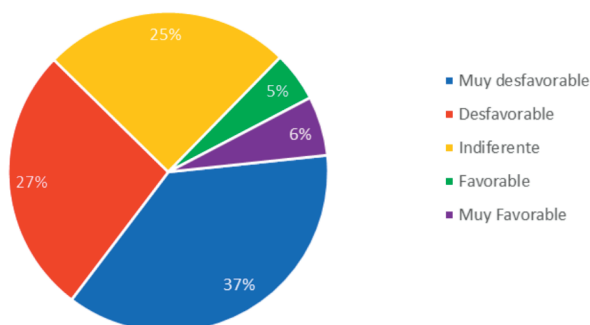
¿Cómo valorarías la construcción de un nuevo tramo de carretera que descongestione el tráfico rodado del casco histórico del pueblo?

131 respuestas



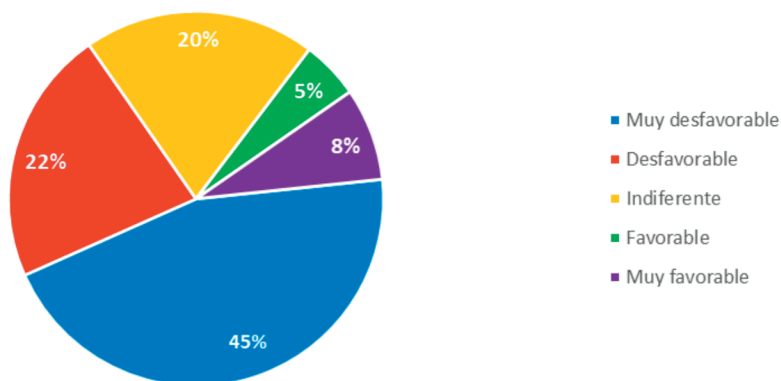
- Construcción de un nuevo tramo de carretera que circunvale la localidad y descongestione el tráfico rodado del casco histórico del pueblo: El gráfico habla por sí sólo, poca interpretación cabe cuando más del 90% de los encuestados valoran entre "útil" (54,2%) y "muy útil" (37,4%) la pregunta planteada. Sin embargo, no es sorprendente si lo ponemos en relación con las preguntas recogidas con anterioridad, dado que los porcentajes de insatisfacción actual referentes a la contaminación acústica y medioambiental, junto con el perjuicio detectado en la percepción estética de la Plaza de España y su entorno, ya venían augurando un resultado tan abultado. Por otro lado, es llamativo ver como el índice de indiferencia ante esta cuestión es relativamente insignificante, denotando así el interés que suscita en todos aquellos que se relacionan con Grazalema. Por último, es interesante apuntar que las valoraciones negativas son prácticamente nulas, no llegando apenas ni al 3,6%.

Valoración actual del punto de carga y descarga de mercancías en la Plaza de España



- Valoración actual del punto de carga y descarga de mercancías en la Plaza de España: Ante la cuestión planteada relativa a la carga y descarga de pasajeros y mercancías en la plaza central de Grazaalema, el 64% de los entrevistados califican la situación entre "muy desfavorable" (37%) y "desfavorable" (27%), frente a tan sólo un 11% que considera que puede ser provechoso para los intereses del municipio. En alusión a lo anteriormente expuesto, claramente se puede discernir un sentimiento contrario a la actual situación, dada la diferencia abrumadora existente.

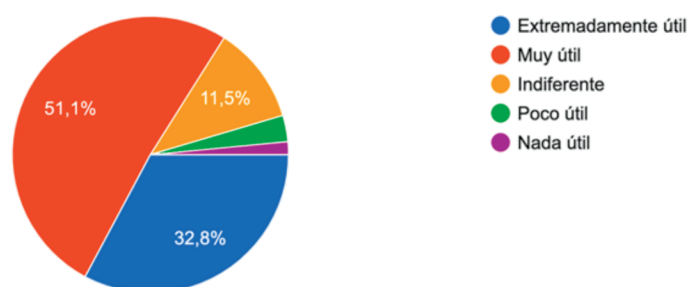
Valoración actual de la Plaza de España como punto de parada de autobuses



- Valoración actual de la Plaza de España como parada de autobuses: Respecto de esta consulta, resulta muy significativo el hecho de que casi la mitad de los encuestados han calificado esta situación como "muy desfavorable" (45%), uniéndose a los mismos aquellos que creen, en similar sentido, que resulta "desfavorable" el hecho de que el apeo de usuarios de autobuses sea en la plaza (22%). En atención a ello, fácilmente puede entenderse que se requiere un cambio en la zona de descarga de pasajeros, ya que tan sólo el 13% de la población objeto de estudio, califica la situación como "favorable" o "muy favorable", a pesar de localizarse múltiples negocios entorno a la citada localización.

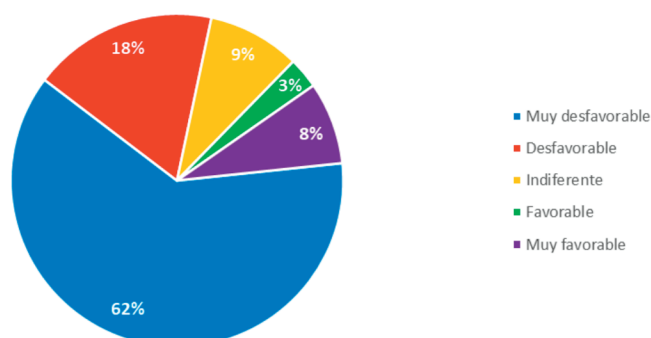
¿Cómo valorarías la creación de un centro logístico que facilite la carga y descarga (pasajeros y mercancías) fuera del centro urbano?

131 respuestas



- Dada la preocupación concerniente a la carga y descarga, tanto de mercancías como de pasajeros, se planteó a los entrevistados la creación de un centro logístico que facilite dicha tarea: El determinante resultado obtenido a favor de la utilidad del mismo fue del 83,9% (discerniendo entre la opción "muy útil" 51,1% y la "útil" 32,8%). Contrasta ver cómo las dos opciones que descartarían su actuación, por ser calificadas como "poco" o "nada útil" no alcanzan más que el 4,6% entre ambas, frente a la opinión expresada por el mismo público que apreciaba como "favorable" o "muy favorable" la carga y descarga de mercancías (11%) y de pasajeros (13%).

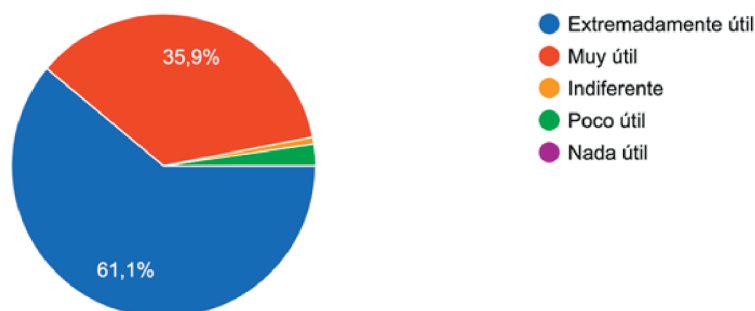
Valoración actual del aparcamiento en la localidad



- Valoración actual del aparcamiento en la localidad: En lo referente a este particular, del análisis del mismo se desprende la notoria percepción, que en este sentido tienen los entrevistados, de la falta de lugares habilitados para el estacionamiento de vehículos. Tal es así que el 80% considera el problema del aparcamiento entre desfavorable (18%) y muy desfavorable (62%).

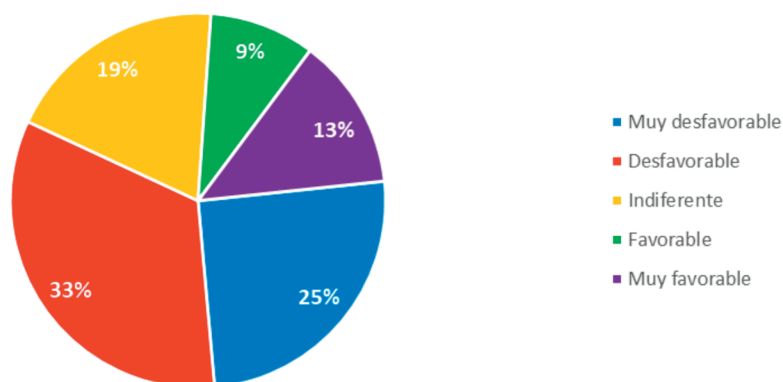
¿Cómo valorarías la creación de un espacio de aparcamiento situado en la entrada de la localidad?

131 respuestas



- Creación de un espacio de aparcamiento situado a la entrada de la localidad: El simple hecho de la insignificancia del dato de respuestas "indiferentes", pone de manifiesto la actualidad y el interés de los encuestados sobre este tema. El 97% de la población sometida a las preguntas, reafirma la necesidad de nuevas zonas de aparcamiento. Si bien es cierto que actualmente se están produciendo actuaciones relativas a aumentar la disponibilidad de aparcamientos, a juicio de la inmensa mayoría de los preguntados, sigue existiendo una carencia importante (como se pudo ver en el gráfico anterior), máxime en días donde se desarrollan eventos deportivos o culturales, así como a lo largo de todos los fines de semanas. Del contraste entre ambos diagramas resalta el hecho de que para una parte de los encuestados (11%) existe una opinión "favorable" o "muy favorable" en la valoración actual del aparcamiento, mientras si se les pregunta por la nueva construcción de plazas de aparcamiento, nadie de esa misma población considera que sea "nada útil" y tan sólo un 2,3% la califica de "poco útil".

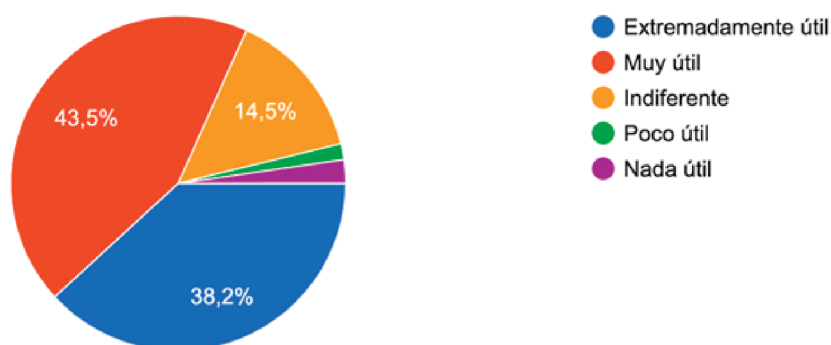
Valoración actual de las zonas verdes y parques dentro de la localidad



- Valoración actual de zonas verdes y parques en la localidad: En lo concerniente a esta cuestión, vemos que existe una mayor dispersión en los valores arrojados por la encuesta, más que en ninguna otra pregunta. De este modo, y a pesar de persistir la opción que entiende como "desfavorable" el número de zonas verdes y parques dentro del municipio (33%), el resto de opciones no distan mucho de esta, desde el 19% que se considera indiferente, al 22% que piensa que es favorable o muy favorable (logrando la opción "muy favorable" su valor más alto en esta encuesta 13%). No obstante, no hay que dejar de observar que ¼ parte, de las personas sujetas a estudio, vio esta cuestión como muy desfavorable.

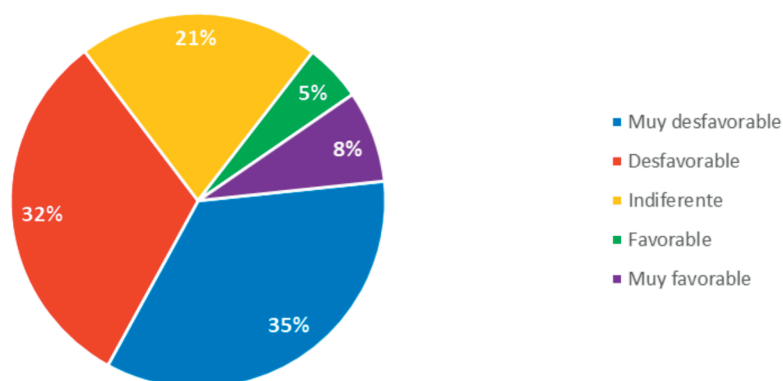
¿Cómo valorarías la creación zonas verdes dentro de la localidad?

131 respuestas



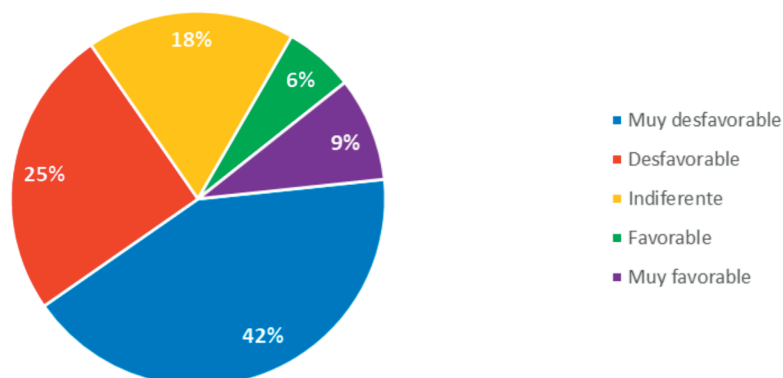
- Creación de nuevas zonas verdes: Para intentar dar luz a la dispersión de datos acaecida en el anterior planteamiento se propuso la cuestión relativa a la creación de nuevos espacios verdes dentro de la localidad: En este caso, apenas un 3,8% es de la consideración de que crear nuevos espacios verdes sería "poco" o "nada útil". Mientras que el sentir mayoritario estaría a su favor, un 81,7%. Por ello, puede entenderse que, a pesar de haber cierto grado de conformidad con la actual situación de las zonas verdes y los parques municipales, los encuestado verían con buenos ojos la creación de más metros cuadrados verdes.

Valoración actual de la comunicación con diseminados (Ribera, Alamillos, etc.)



- Valoración actual de la comunicación con diseminados (Ribera, Alamillos, etc.): Ante esta pregunta, una parte significativa de las personas entrevistadas, entienden que existe falta de opciones a la hora de desplazarse entre los distintos puntos que conforman el municipio, siendo un 67% los que opinan de tal modo.

Valoración actual de los espacios para negocios y suelo industrial



- Valoración actual de los espacios para negocios y suelo industrial: En este punto en cuestión, cabe resaltar el importante peso que ha conseguido la opción que considera "muy desfavorable" el número de metros cuadrados dedicados a este tipo de espacios, ya que un 42% de los entrevistados lo ha plasmado así. Junto a ello, hay que poner en el valor la segunda opción más valorada, dado que un 25% de la población objeto de estudio entiende como "desfavorable" esta cuestión. Sin embargo, en contraposición vemos que las opciones "favorable" y "muy favorable", logran un 15% de las valoraciones.

Algunos aspectos positivos y negativos denotados por los encuestados¹ cuando son planteados acerca de su opinión sobre este proyecto y el impacto que tendrá sobre el pueblo:

"Sí. Menos vehículos es igual a menos contaminación y menos ruido = más tranquilidad, más salud y más seguridad para las personas que pasean por el centro".

"Realmente es indispensable".

"Sería muy positivo, sobre todo en días festivos en los que la travesía está cortada, así como en días donde la afluencia de tráfico es máxima (bandoleros, puentes, etc.)".

"Es un proyecto muy prometedor y positivo".

"Supondría una mejora para viandantes y vecinos, dado que actualmente la masificación de visitantes con vehículo supone un gran problema. El buen uso y mantenimiento de los espacios públicos y de estacionamiento es responsabilidad de todos, pero es necesario para Grazalema una buena gestión de acceso vehicular".

¹ Citas textuales

"Pues si, yo creo que sería positivo. El tema de aparcamiento está fatal ya que cierran continuamente los asomaderos para eventos por lo que es difícil encontrar estacionamiento. Y lo de la zona verde me gusta mucho la idea, aunque me gustaría ver el proyecto y ver como quedaría, pero la idea es buena".

"Rotundamente si".

"Mejora de la movilidad y menos impacto visual ya que se debe gestionar mejor sobre todo en épocas altas de turismo sin perjudicar a la población que diariamente vive allí".

"Pienso que si pero no se si se llegara ha hacer ese proyecto".

"Si porque el pueblo tal como está ahora tiene fama de congestión y peligrosidad más la desconsideración de los conductores que no guardan limitación de velocidad son guardar las distancias de seguridad de los peatones obligando aguiarse al peatón en condiciones muy extremas".

"Si se hiciese un aparcamiento en la entrada del pueblo y los Asomaderos fuese una plaza con zonas verdes, mejoraría la imagen estética del pueblo y llamaría más aún la atención de los turistas. También estaría muy bien que siendo Grazalema el pueblo en el que más llueve de España, poner alguna fuente de agua decorativa".

"Si tendrán un impacto positivo porque me parece todo muy útil e interesante todas las gestiones que estáis haciendo un saludo".

"A falta de ver el informe impacto ambiental, el proyecto puede traer un impacto positivo en el núcleo urbano, siempre y cuando el impacto negativo que presenta actualmente no sea desplazado al ambiente natural que rodea el casco urbano".

"No".

"Puede ser una buena alternativa y darle un plus de diferencia al pueblo dentro de la comarca y la ruta de los pueblos blancos, incentivaría el turismo y facilitaría los paseos de personas mayores y de bicicletas rurales".

"Por supuesto que si, y si todos vamos a una mucho mejor. Debemos crear conciencia ambiental en toda la población".

"Puede que si".

"Pienso que tendría un impacto positivo por tanto lo apoyo pero tambien pienso que la gente del pueblo es muy de costumbres y están acostumbradas al pueblo tal y como lo conocen desde siempre y habrá personas que no vean los factores positivos por el hecho de escuchar la palabra obras ya se hechan para atrás entonces habrá quien no esté a favor pero me parece un gran proyecto".

"Abra que verlo".

"Sí, creo que es un proyecto muy necesario. La situación actual no beneficia a los habitantes ni a los visitantes."

"Pienso que son buenas ideas enfocadas en mejorar la calidad de vida del municipio de Grazalema. Pero mi pregunta está es, en algún momento se ha pensado en Benamahoma".

"Si, es un proyecto que favorecería a todos los ciudadanos".

"Pienso que si se lleva a cabo correctamente y la gente se vuelca en el proyecto puede funcionar muy bien".

"Seguramente que será positivo todo lo que sea propurar para el pueblo será bueno".

"Los puntos 2, 3 y 4 sí. El punto 1 no lo veo claro, la alternativa de paso no la entiendo bien. Las bolsas de aparcamientos son muy necesarias en muchos puntos del pueblo para descongestionar las calles. El tráfico de vehículos de residentes es continuo para traslados muy cortos, y eso no se ataja con el proyecto. Muchas gracias por la propuesta y el esfuerzo, hay que empezar por algo".

"No mucho".

"Con carácter general creo que es un proyecto bastante aceptable, si bien tanto la ubicación del aparcamiento diseñado como la del trazado de la carretera alternativa, no sé si generaría un impacto negativo en la zona alta del pueblo. Es decir podría ser preocupante que por desahogar la zona de la plaza congestionemos otros barrios. Muchas gracias por vuestra propuesta ojalá sirva para mejorar nuestro pueblo".

"El proyecto es una buena idea pero lo del vehículo creo que no es útil. Las zonas verdes las debe proyectar un especialista en espacios libres, paisajista, no cualquier arquitecto; su gestión actual es muy mala y sobre todo extremadamente costosa en mano de obra".

"No suelo estar entre semana en el pueblo a las horas que supongo que habrá problemas en la plaza, pero no creo que esté siendo tanto problema. Me parecería bien ese tramo de carretera, pero lo que no quiero es que los visitantes ya no pasen por el centro del pueblo, creo que no seria positivo para los megocios y comercios".

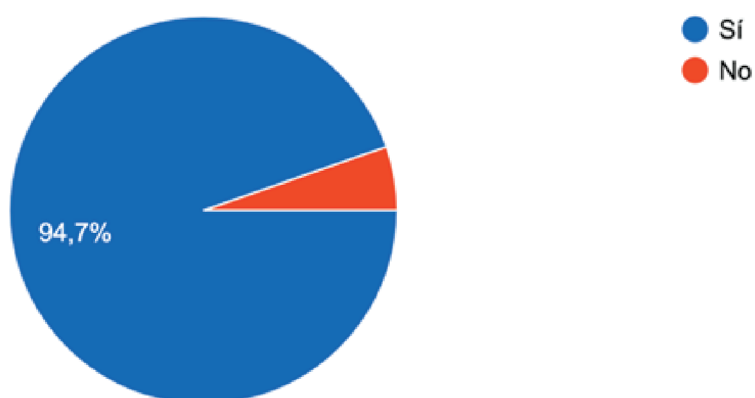
"Seria muy necesario".

7. Conclusión

Resulta evidente la concurrencia entre nuestra aspiración con la idea del público sujeto a estudio, siendo un proyecto que lejos de pasar desapercibido, está calando profundamente en la población de Grazalema y también en aquellas personas que se sienten vinculadas a ella. Tal es así que, según los datos arrojados por nuestra encuesta, el proyecto contaría con un apoyo prácticamente unánime, de casi un 95% (94,7%).

¿Apoyarías este proyecto?

131 respuestas



Por otro lado, parece constatarse que, al hilo de lo relativo al ruido, la contaminación, la seguridad vial y la merma del encanto de la Plaza de España, los entrevistados actualmente poseen cierto grado de conformidad. Sin embargo, al ser interpelados por la solución al mismo lo tienen meridianamente claro y abogan por la actuación sobre un plan que descongestione el tráfico en el centro del casco urbano, considerando de este modo óptimo el plan de descongestión que se propone por parte de esta fundación.

En otro sentido, en lo que al uso actual como centro logístico y de apeadero tiene hoy por hoy la Plaza de España, las dos opciones que descartarían su construcción, por ser calificadas como "poco" o "nada útil", no alcanzan más que el 4.6% entre ambas.

Por otro lado, respecto del espacio destinado al estacionamiento de vehículos, persiste una preocupación clara por el mismo, a pesar de la reciente creación de casi 100 nuevas plazas de aparcamiento. A nuestro juicio, la valoración actual desprendida de este estudio, avala la creación de más metros reservados al estacionamiento, dado que nadie ha considerado la inutilidad del mismo, mientras que tan sólo un 2,3% lo calificaría de "poco útil".

En última instancia, en alusión a las preguntas relacionadas con los espacios verdes, apenas un 3,8% es de la consideración de que crear nuevos espacios verdes sería poco o nada útil. Mientras que el sentir mayoritario estaría a favor, un 81,7%. Por ello, puede entenderse que, a pesar de haber cierto grado de conformidad con la actual situación de las zonas verdes y los parques municipales, los encuestado verían con buenos ojos la creación de más metros cuadrados verdes.